SETTING SHEET

overDose

ドライバー Driver		日付 Date	2018/11/19	サーキット Circuit	ローリングパークなかの	イベント Event	

環境 Track place ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT

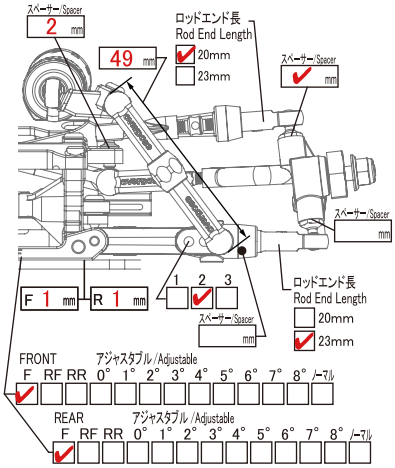
路面 Track Type ☐ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☑ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile

天気 Weather **

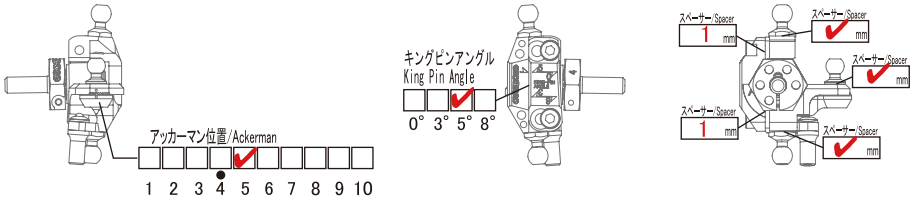
時間帯 Time Range ☐ 0 ～ 6 ☐ 6 ～ 12 ☐ 12 ～ 18 ☐ 18 ～ 24

コメント Comment

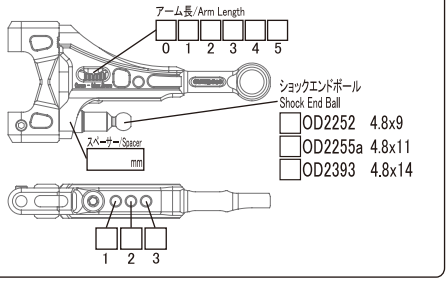
FRONT



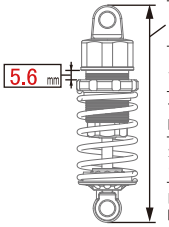
RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option)
RWD Adjustable KnuckleType-2



アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 (Option)
Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2



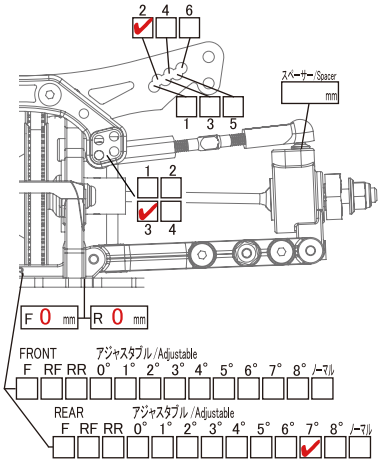
ショック /Shock ☐ ノーマル ☑ ハイグレード



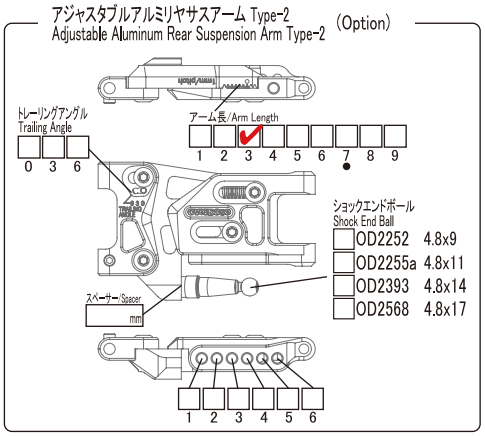
ショック長 Length	64.0 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	ブルー
オイル Oil	#10
ピストン Piston	0.6x6穴
スプリング Spring	OD パープル

ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	2 mm
車高 Ride Height	5 mm
キャンバー角 Camber Angle	-8 °
キャスター角 Caster Angle	-2 °
キングピン角 King Pin Angle	5 °
トー角 Toe Angle	-2 °

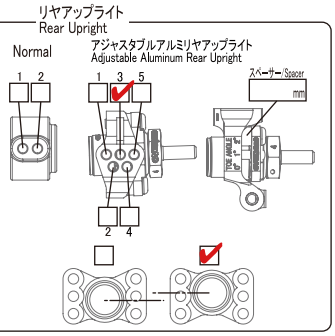
REAR



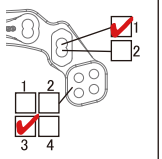
アジャスタブルアルミリヤサスアーム Type-2 (Option)
Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2



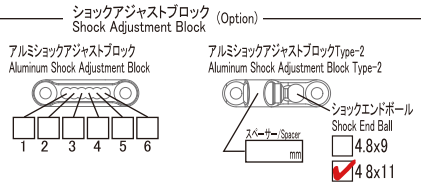
リヤアップライト Rear Upright



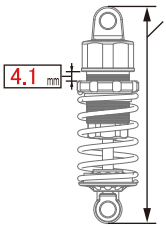
アッパーアームマウント Upper Arm Mount (Option)
アルミリヤアッパーアームマウント Aluminum Rear Upper Arm Mount



ショックアジャストブロック Shock Adjustment Block (Option)



ショック /Shock ☐ ノーマル ☑ ハイグレード

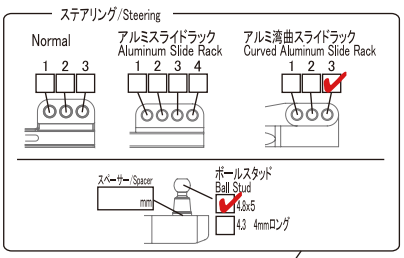


ショック長 Length	68.3 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☐ 穴なし
ブラダー Bladder	ブルー
オイル Oil	#10
ピストン Piston	0.6x5穴
スプリング Spring	OD ソフト

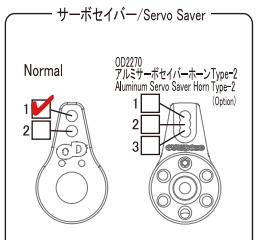
デフ Diff	☑ Ball Diff ☐ Spool
ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0 mm
車高 Ride Height	4 mm
キャンバー角 Camber Angle	-5 °
トー角 Toe Angle	1 °

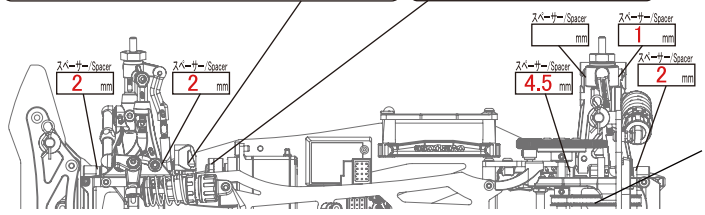
OTHER

ステアリング/Steering



サーボセイバー/Servo Saver





送信機 Transmitter	7PX
受信機 Receiver	R34 SBS-E
ST サーボ ST Servo	RSx3 Ver.D
ジャイロ Gyro Sensor	DAIS
モーター Motor	AGAILE 8.5T
スピードコントローラー ESC	XARVIS
バッテリー Battery	マックスパワー
ボディー Body	OD マークⅡ
ウイング Wing	VOLTEX Type-5
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire		
ホイール Wheel	RAYS 57 T	RAYS 57 T
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 92 T ピニオンギヤ Pinion Gear 27 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

デフプーリー Diff Pulley	33 T
センタープーリー Center Pulley	14 T
最終減速比 Final Gear Ratio	2.36